



Vorname Name

Straße

Ort

Fernstraßen-Bundesamt
Ulrich-von-Hassel-Str. 74-76
53123 Bonn
per Mail an: a59_du@fba.bund.de

Einwände gegen das Planfeststellungsverfahren für den Ausbau der A59

Sehr geehrte Damen und Herren,

die veröffentlichte Planänderung entsetzt mich und macht mich fassungslos. Nahezu alle gut begründeten Forderungen und Anregungen der gesamten Bürgerschaft wurden ignoriert.

Die folgenden Punkte wurden weder in der ursprünglichen Planung noch in der Änderung berücksichtigt, weshalb ich eine Einwendung gegen den geänderten Plan erhebe.

- Die Möglichkeit, eine angemessene Lärm- und Abgasreduzierung durch Bau einer gedeckelten Troglage der faktisch zehnspurigen Autobahn zu erreichen, wurde nicht in die Änderung übernommen; weder in Meiderich noch in Hamborn.
- Die Möglichkeit, Flächen für die hier lebenden Menschen, statt für Kraftfahrzeugverkehr zu nutzen, wird nicht umgesetzt.
- Die erheblich beeinträchtigenden Auswirkungen auf das städtische Erscheinungsbild und die soziale Struktur der jetzt bereits sozio-ökonomisch schwachen Stadtteile wurden nicht berücksichtigt, indem Sie keine Änderung der Hochtrasse in eine Troglage umgesetzt haben.
- Die Änderung des Ausbaus nach EKA 3 statt EKA 1 wurde nicht umgesetzt. Es wird unnötig Fläche verbraucht und es werden vermeidbare Emissionen erzeugt.

Wie konnte es passieren, dass so ignorant über die Zukunft der hier lebenden Menschen entschieden wird. Es besteht bei diesem Bauprojekt die einmalige Chance, die Bausünden der 60er Jahre auszumerzen und dem Stadtteil die verlorene Lebensqualität zurückzugeben. Aber - nein - diese Chance wird nicht genutzt und es soll weiterhin ein Monstrum von 46 m Breite und 16 m Höhe den Menschen jede Hoffnung nehmen. Das will und werde ich so nicht akzeptieren!

Stadtteile und Menschen, die sich bereits schon viele Jahre zahlreichen Herausforderungen stellen, brauchen Unterstützung und keine Ignoranz und Missachtung!

Ich fordere Sie auf, meine Einwände ernst zu nehmen und die aktuelle Planung nicht zu genehmigen!



Datum und Unterschrift